

portret prvaka

Glavni 'dirigent' naše
utrke za brdsko
EP u Buzetu

BRANKO BASIC



Od prvaka do maestralnog direktora

Napisao i snimio: Miroslav Krpan

Branko Bašić, čovjek u ozbiljnoj 55. godini života za sobom ima respektabilnu karijeru vrhunskog automobilista i sportskoga radnika, uspješan je poslovni čovjek u malom gradiću čije je ime pronio ne samo u prošloj državi, već i diljem Europe. I tako su Branko Bašić i njegov rodni Buzet u Europi već godinama, davno prije negoli sadašnja država, koja tamo tek pokušava biti. Tko je zapravo Branko Bašić?

Visok, stasit, markantan, ženskom oku privlačan, a muškom društvu nadasve prihvatljiv sugovornik, sportaš od glave do pete. Krajem 70-tih na regionalnoj i tada republičkoj razini prvi se puta sa suvozačem i radnim kolegom Miljenkom Flegom prvi puta oporao u turističkim relijima. S vremenom su stizali i rezultati. Pripada skupini buzetskih zanesenjaka s kojima je 1981. kao

članovima AMK Buzet počeo nastupati na utrkama republičkoga i državnoga prvenstva.

- Usporedno s našim nastupima rodila se ideja da u Buzetu organiziramo brdsku utrku. Imenom Buzetski dani ona je zaživjela u rujnu 1982., prvi puta u okviru gradske svečanosti tada imenom Buzetski dani. Tko si je mogao zamisliti da će to danas biti najstarija i najcjenjenija hrvatska automobilistička priredba?! A kažu da jest - prisjeća se Branko.

o Najduži direktorski staž

Da, buzetska, danas kulturna automobilistička utrka, zaživjela je 5. rujna 1982. U nedjelju joj je 29 punih godina. Bašić je dio mozaika Buzetskih dana, a već 16 godina i njihov uspješan direktor. Direktor koji je ovu utrku uveo u Europu - kalendar brdskoga prvenstva Starog kontinenta. Danas, Branko ima najduži "staž" direktora jedne automobilističke priredbe u Hrvatskoj.

Bašić je Buzečanin s prvom pobjedom prvenstva bivše Jugoslavije na brdskim stazama, četiri je puta pobjeđivao u Buzetu za državno, a čak 14 puta za PH, u čemu je i dan danas rekorder. Uz to, na svim

Na jednom reliju promijenio tri auta

Izrastao iz "buzetske formule na bazi zanesenjaštva", Branko Bašić danas je direktor utrke, često predsjednik ili član žirija na mnogim automobilističkim priredbama, svojevremeno i zamjenik sportskog direktora brdskih utrka HAKS-a. Bašić je ime od formata. Bašić - uspješan sportaš danas uspješan sportski sudac. Tek tu i tamo rekreacijski sjedne u poneku "nulu" na relijima. I kasnije na pozive nekadašnjeg timskog šefa Mate Šebalja, a već niz godina svog zamjenika na utrci bio je predvozačem na Delti. A znao je tijekom jednog relija promijeniti i tri auta. Nek' se zna!

je buzetskim utrkama na kojima je nastupao bio na pobjedničkom postolju. Od 1981. do 1985. Bašić nastupa za AMK Buzet, a primamljiva ponuda odvodi ga u redove INA Teama koji su činila šestorica iskusnika (Filipović, Bašić, Pirjevec, Blažun, Vuk i Mirić). Vraća se 1987. godine u redove Buzečana, a kao miraz svom klubu donosi sponzora INA-u, koja je sve do prije koju godinu bila uz Buzečane kao glavni sponzor utrke.

o Fangio iz Buzeta

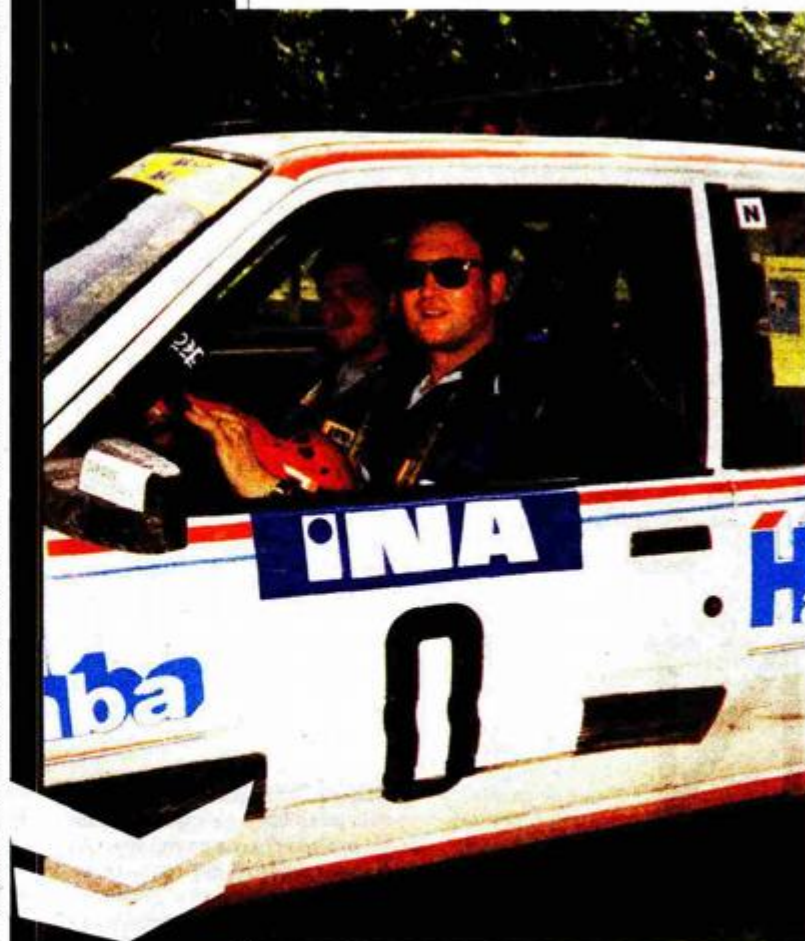
Nema novina, nema radlja, nema medija koji se nije bavio uspjesima Branka Bašića. I tako je vozio, pobjeđivao, utrkivao se sve do Nagrade Splita 92., što je održana na autotodromu Grobnik. U Sportskim novostima pod naslovom Brzine, uzbuđenja, lomovi tada piše: "Branku Bašiću su vile pomogle. U jednom je trenutku izletio sa staze, auto se počeo okretati. Ružno je izgledalo. Na svu sreću, iz kao zoljom pogođenog Yuga, Branko je izašao samo sa slomljenom rukom. Sezona je za "Fangia iz Buzeta" završena, ali glava je na ramenu".

No, nije samo sezona nego i natjecateljska karijera.

- Yugo je bio totalna, novi vrhunski automobil nisam imao, to je značilo kraj karijere. Prešao sam u "pisare", dužnosnike. Okrenuo sam se svom Buzetu, pružio organizacijsku pomoć Damiru Rupeni, Marinku Krbavčiću i mnogim drugim zanesenjcima te smo svi skupa stvorili europski proizvod, buzetsko Prvenstvo Europe - kratak je i jasan Bašić.

- Nije bilo lako, no uz dobre suradnike, te niz godina savjete i iskustvo jednog od najboljih sudaca u nas Mate Šebalja idemo dalje. Podijelili smo posao, svako odraduje svoj dio, uvodimo pomalo i mlađe, ne bojimo se za budućnost. Već smo sedmu godinu domaćini najboljim europskim vozačima, kod nas se zaključuje sezona Prvenstva Europe, osvajaju naslovi. Ove nam se godine vraćaju Slovenci u većem broju, boduju svoje državno prvenstvo na našoj stazi. Posjećuje nas veliki

Bašić je Buzečanin s prvom pobjedom prvenstva bivše Jugoslavije na brdskim stazama, četiri je puta pobjeđivao u Buzetu za državno, a čak 14 puta za PH, u čemu je i dan danas rekorder



PRVAK HRVATSKE 12 PUTA

Branko je uz fićeka vozio i jugića. Bili su to bolidi. Bašićev uspjeh mnoge je veselio, ali konkurenciji nije bilo svejedno. Međutim, cijenili su ga, a to mnogi, ma gdje i danas bili, čine i sada. Iz tih dana nezaboravno je prijateljstvo s Franjom Kunčerom, čak i ovih godina čestim posjetiteljem, ali i natjecateljem u Buzetu. I rekorderom. I još riječ - dvije o statistici: na natjecanjima prvenstva bivše Jugoslavije pobjeđuje u Buzetu, Grobniku, Učki, Mariborskom Pohorju, Avali, Jahorini, Bihaću, na Vodnom u Skopju... Dva puta je bio prvak bivše države, dva puta viceprvak, 12 puta prvak Hrvatske, automobilist godine 1984., a Buzečani ga tri godine zaredom 1982, 1983. i 1984. proglašavaju sportašem svoga grada. U vrijeme Bašićevih nastupa ekipa AMK Buzet dvaput je treća u državi (1984. i 1985.), a istih je godina, kao i godinu ranije prvak Hrvatske.



Rodila se ideja da u Buzetu organiziramo brdsku utrku. Ona je zaživjela u rujnu 1982., prvi puta u okviru gradske svečanosti tada imenom Buzetski dani

broj ljubitelja automobilizma. Uspjeli smo od Buzeta stvoriti oktansku meku, grad automobilizma. Imamo svesrdnu pomoć Grada Buzeta, lokalnog stanovništva i brojnih malih i velikih gospodarstvenika, obrtnika. Zadnjih godina nije lako. Izgubili smo glavnog sponzora, snalazimo se s više manjih, takva su vremena - ocjenjuje situaciju oko najveće, ali i najstarije hrvatske automobilističke manifestacije njen dugovječni "dirigent".

BB jest ime od formata hrvatskoga automobilizma - jednostavno i kratko - jedan je Branko Bašić. Direktor!