



U srcu Buzeta
se okupilo 120
povijesnih vozila

**BUZET
CLASSIC
CAR**

Najstariji automobil u Hrvatskoj ima kotače od drveta

Svi dijelovi
na Willys
Overlandu su
autentični,
osim
žmigavaca
koji su se
morali
ugraditi radi
registracije



Ponosni vlasnik ovog unikata
proizvedenog još 1916. godine, Ivan
Štefanac doveo je iz Mrežnice na
susret oldtimera u Buzetu

Napisao i snimio: Miroslav Krpan

Kamenom popločani trгови i uličice starogradske jezgre Buzeta, žitelji i brojni posjetitelji doživjeli su spektakularnu manifestaciju oktanskog ozračja. Sve je odisalo prošlošću, a pažnju mnogobrojnih posjetitelja drevnog istarskog pitoresknog gradića plijenili su limeni ljubimci iz prošlog stoljeća. Namjera organizatora, Mjesnog odbora Buzet Stari grad bila je po prvi puta okupiti vlasnike i ljubitelje starih automobila i motocikala.

Spektakularan uspjeh

Očekivali su 60-tak vozila, očekivali su da im prvo okupljanje prođe i da zažive mnoge inovativne zamisli koje su prvi puta na ovakvim manifestacijama primijenjene, da prvi Buzet Classic Car, kako su ga nazvali, bude manifestacija koja će upotpuniti turističku ponudu Buzeta. Ne da je uspjela, nego je bila spektakularna!

Trgovi i uličice starog Buzeta bile su tjesne da prime čak 120 automobila, među kojima i desetak motocikala iz Hrvatske, Italije i Slovenije. Mnogi koji su namjerno ili slučajno posjetili grad prošlog vikenda, imali su što vidjeti.

- Presretni smo uspjehom ove manifestacije. Svima koji su nam pomogli smo zahvalni, kao i brojnim sudionicima što su se odazvali našem pozivu. Dogodine ćemo otkloniti "dječje bolesti", pripremiti se još bolje i nastojati upotpuniti programsku sadržaje Buzeta - zadovoljstvo nije krio Goran Jabrošić, predsjednik Mjesnog odbora Buzet - Stari grad.

Rijedak primjerak u europskim razmjerima, a jedini u Hrvatskoj, ujedno i najstariji registrirani automobil u nas, bio je ugošćen u Buzetu. Ivan Štefanac iz Mrežnice doveo je u Willys Overlandu, prekrasnom automobilu proizvedenom davne 1916. godine. Specifičnost su mu kotači i felge - od drveta.

- Dio života proveo sam u Australiji odakle i potječe ovaj moj raritet. Oduvijek su me zanimali i oduševljavali upravo ovi automobili, saznao sam za jedan takav preko oglasa, odlučio ga nabaviti, dovesti u Hrvatsku. Bio je u derutnom stanju,



kompletno sam ga restaurirao i evo, rezultat je vidljiv. Dugo sam nabavljao original dijelove, tako da je danas autentičan, osim žmigavaca koje sam zbog registracije morao ugraditi - s ponosom ističe Ivan Štefanac.

Njemu uz bok po starosti bili su tu još Ford iz 1928., Pontiac fine six 401 iz 1931., Ford Roadster de luxe istog godišta, Austin 10/4 iz 1933., Fiar Ballila iz 1934., Fiat 508 Ballila i Fiat 1500 iz 1935., četiri godine mlađi Fiat 1100, motocikl Zundapp iz 1940., brojni Jeepovi

američke vojske iz 40-tih, poratni Moto Guzzi, Roadster Triumph TR-1, više Fiata Topolino, Ballile, Citroëni, Porschei, Alfa Romeo, Mercedesi, Rolls Royce, Austini, Vespe, Renaulti, Fiati, Škode... Prekrasni primjerci, izuzetno ušćuvani, dotjerani, sjajni.

Prvi, ne i posljednji susret

Sve je to pratila bogata ugostiteljska ponuda istarskih specijaliteta 'začinjena' neizbježnim tartufima i vrhunskim istarskim vinima. Predstavili su se i organizatori međunarodne brdske utrke za EP što će se održati od 17. do 19. rujna. Djelatnici buzetske Policijske postaje predstavili su akcije sigurnosti u prometu, održan je okrugli stol s temom 'Buzet - ishodišna destinacija classic vozila', a 20-ak najodlučnijih sudjelovalo je u ocjenskoj vožnji od Buzeta do Roča i natrag. U završnici je na ispitu točnosti na usponu od buzetske Fontane do starogradske jezgre, najtočniji bio Zagrepčanin Marijan Malogorski u Fiatu 124 sport Coupe iz 1971.

Potvrdilo se još jednom - Buzet je istinski grad automobilizma, tartufa i piva. Od ovog kolovoza i grad oldtimera. Bio je ovo prvi Buzet Classic Car, ni slučajno i posljednji.